

..omissis..

<u>DESCRIZIONE DELLE OPERE E PARTICOLARITA' TECNICHE</u>
Trattasi dell'edificazione di un autosilo sito in Lodi, Piazzale Matteotti. Tale edificio è composto da tre piani adibiti al ricovero di autoveicoli con una parte del piano terra, verso il parco adibito a centro commerciale.
Due piani sono destinati a parcheggi singoli (box) di proprietà privata e un piano a parcheggi di uso pubblico a rotazione.
Durante i sopralluoghi in cantiere è stato constatato che così come specificato nella relazione del direttore dei lavori strutturale, sono state eseguite delle varianti rispetto al progetto originale, il quale prevedeva l'esecuzione di due autosilo uno in Piazzale Matteotti e uno in Piazza Castello, quest'ultimo non realizzato.
In Piazza Castello, antecedentemente alla decisione di non procedere all'esecuzione dell'autosilo sono state realizzate solo delle paratie, armate e gettate ma non tirantate e quindi non oggetto di collaudo.

Il fabbricato da collaudare in Piazzale Matteotti è costituito da fondazioni su travi rovesce, collegate da un solettone in c.a. spess. cm.50 (doppia rete D.5/10x10) su magrone di sottofondazione, pilastri in c.a., travi prefabbricate e solai in lastre predalles per la copertura zona interrato e in latero-cemento per i restanti piani fuori terra.

A seguito della richiesta di valorizzazione dei reperti delle fondazioni dell'antico Castello non è stato eseguito il muro di contenimento del terreno e di conseguenza sono stati realizzati pilastri in c.a. (dimens.40x25) armati come gli altri in diversa posizione di uguale sezione.

In variante al progetto iniziale sono state collegate le due partizioni del fabbricato con una soletta, lungo l'allineamento dei pilastri numerati da 72 a 77 così come indicato nelle tavole dei solai.

..omissis..